

Valence le 5 mars 2019



## **Eborn, un réseau de « compétition » partenaire de l'automobile Club de Monaco**

eborn, le grand réseau de recharge pour véhicules électriques et hybrides rechargeables du Sud-Est était partenaire de l'Automobile Club de Monaco pour la 3ème édition du eRallye Monte-Carlo. Cet événement sportif inscrit au championnat du monde de la FIA (Fédération Internationale de l'Automobile) a eu lieu du 24 au 28 octobre 2018 entre Nevers et Monaco, à travers les routes de l'Ardèche, la Drôme et les Hautes Alpes, avec notamment une étape à Valence le jeudi 25 octobre qui a rencontré un succès populaire sur le champ de Mars.

Avec 700 bornes sur 5 départements et plus de 3000 charges par mois, le réseau eborn, fondé par les syndicats des énergies des départements de la Drôme, l'Ardèche, l'Isère, la Haute-Savoie et les Hautes-Alpes, est le 1<sup>er</sup> réseaux publics de France en nombre de charges.

Pour la 3ème édition du eRallye Monte-Carlo, le réseau eborn avait mis à disposition des concurrents du eRallye toutes les bornes du réseau présentes sur le parcours.

Réussite totale pour ce partenariat qui a permis notamment de démontrer l'efficacité du réseau eborn, la qualité et la rapidité de rechargement de ses bornes.

Au-delà de l'intérêt médiatique, ce partenariat a permis de tester le réseau avec une utilisation intensive y compris sur des points de chargement les plus retirés du territoire.

Avec le réseau eborn, de l'avis même des organisateurs, la troisième édition du eRallye Monte-Carlo a pris une nouvelle dimension. C'est pourquoi eborn et l'Automobile Club de Monaco sont déjà au travail pour un partenariat encore plus fort cette année avec, cerise sur le gâteau, l'arrivée de 4 nouveaux départements dont 2 qui seront concernés par le parcours de Valence à Monaco : Les Alpes de Haute Provence et le Var.

Au petit jeu de l'arrivée de nouveaux membres, le réseau eborn peut se voir qualifié du nom d'un jeu illustre : le 1000 bornes... dans une version où la carte panne d'essence n'existe plus...

eborn ? « c'est un réseau de compétition » ce sont les concurrents du eRallye qui le disent !