

# territoire d'énergie

LE FIL D'ACTU DU SDED

## eborn partenaire du E-Rallye MONTE-CARLO 2019

**Le réseau public de recharge de véhicules électriques du Sud Est de la France dont le SDED territoire d'énergie est membre fondateur s'affirme comme un réseau... «de compétition» !**



Déjà partenaire de l'Automobile Club de Monaco en 2018, eborn, le réseau de recharge pour véhicules électriques et hybrides rechargeables renouvelle son engagement cette année pour la 4ème édition du E-Rallye Monte-Carlo qui se déroulera du 23 au 27 octobre 2019. Venez voir ces bolides des temps modernes à Valence ou le E-Rallye sera présent 2 jours : mercredi 23 et jeudi 24 octobre.

Cet événement sportif inscrit au championnat du monde de la FIA (Fédération Internationale de l'Automobile) est l'occasion pour le 1er réseau public de France en nombre de charges qui entre temps est passé de 5 à 11 syndicats départementaux d'énergies membres, de mettre en avant le nombre et la qualité de ses bornes de recharges. Des bornes déployées par le SDE 03 dans l'Allier, le SIEL TE dans la Loire, le SDE 43 dans la Haute Loire, le SYANE dans la Haute Savoie, le SDES 73 dans la Savoie, le SÉDI dans l'Isère, le SDE07 dans l'Ardèche, **le SDED-TE dans la Drôme**, le SYME 05 dans les Hautes Alpes, le SDE 04 dans les Alpes de Haute Provence et le SYMIELECVAR dans le Var.

Pour cette 4ème édition de l'E-Rallye Monte-Carlo, le réseau eborn met à disposition des concurrents toutes les bornes du réseau présentes sur le parcours qui, de Valence à Monaco, traversera 6 des départements sur lesquels eborn est présent : La Drôme, l'Ardèche, l'Isère, les Hautes Alpes, les Alpes de Haute Provence et le Var. Une carte électronique en tirage limitée sera offerte aux concurrents pour utiliser les bornes et tous les nouveaux abonnés au réseau eborn sur la période du 1er au 31 octobre recevront cette version de la carte d'abonnement. Une carte collector à

conserver précieusement pour les amateurs de sport automobile !

Au-delà de l'intérêt médiatique, ce partenariat est pour ebom, l'occasion de tester le réseau dans des conditions d'utilisation intensive y compris sur les stations de chargement les plus retirées du territoire.

Avec l'arrivée de 6 syndicats d'énergie et 1000 bornes au compteur, le réseau ebom fait un clin d'œil au jeu illustre : le 1000 bornes... mais ici dans une version du jeu où la carte panne d'essence n'existe plus !

ebom ? « C'est un réseau de compétition » ce sont les concurrents du E-Rallye Monte-Carlo qui le disent ! Et pour tous les autres usagers de la voiture électrique c'est l'assurance de trouver une borne sur leur chemin avec tous les services qui vont avec : 2 points de charge par borne, la réservation jusqu'à 30 minutes à l'avance, une carte d'abonnement unique pour 11 départements, une application smartphone dédiée et la possibilité d'un paiement CB sans contact pour les non abonnés.



## **Le parcours (Valence - Monaco):**

Pour la toute première fois depuis sa création originelle en 1995, l'opus électrique des Rallyes Monte-Carlo prend la direction d'une ville hôte bien connue de l'organisation, **Valence**. Au programme, le Champ de Mars, à partir du mercredi 23 octobre, de 7h30 à 12h30 pour les vérifications administratives et techniques, puis, à **14h00, pour le grand départ**. Aussitôt en course, les concurrents prendront la direction de la vallée de l'Isère et le massif du Vercors pour débiter la 1ère Étape, avec pour hors-d'œuvre, une épreuve de mise en jambes « Saint-Pierre-de-Chérennes - Choranche / SR 1 / 13 km / 15h30 » sans difficultés notoires. C'est ensuite, sur la route retour du département de la Drôme, que tous devront réellement rentrer dans le vif du sujet avec « Léoncel - Barbières / SR 2 / 14 km / 16h00 », et le franchissement du Col de Tourniol (1145m), dont les réputées épingles en descente doivent être le juge de paix de cette fin d'étape, dont l'arrivée à Valence est prévue à 18h30.

Les terres ardéchoises seront au menu de la 2e Étape, jeudi 24 octobre, après un départ de Valence à 07h30. Avec pour premier terrain de jeu de la journée « Gilhoc-sur-Ormèze - Saint-Barthélémy-Grozon / SR 3 / 13 km / 08h30 », une épreuve à ne pas sous-estimer et qui, d'entrée, peut se révéler décisive sur des routes très étroites. Et les difficultés vont aller crescendo pour les concurrents, qui, dans la foulée, vont devoir affronter la mythique épreuve du Championnat du Monde des Rallyes WRC « Saint-Martial - Burzet / SR 4 / 30 km / 10h00 », empruntée par la descente du Ray Pic. En guise de conclusion de cette journée, « Antraigues-sur-Volane - Vals-les-Bains / SR 5 / 21 km / 11h30 », avant un retour sur Valence à partir de 16h30.

Vendredi 25 octobre, le départ de Valence est programmé à 06h00. Cette 3e Étape débute par un long routier de la Drôme vers les Hautes-Alpes et disputer « Oze - Lardier-et-Valença / SR 6 / 32 km / 09h30 » avec les cols de la Bachassette (940m), des Verniers (1042m) et d'Espréaux (1160m) à franchir. Pas de répit pour la suite,

avec au programme, dans les Alpes-de-Haute-Provence, la redoutable et redoutée épreuve « Digne-les-Bains - Chaudon-Norante / SR 7 / 16 km / 11h30 » et son célèbre col de Corobin (1211m). Direction ensuite le département du Var, avec une doyenne des « Monte-Carlo » d'antan «Castellane - Chateauvieux / SR 8 / 16 km / 13h30 », avant un retour en Principauté de Monaco, dont l'entrée des premiers concurrents en parc fermé est fixé à partir de 20h00.

Le lendemain, samedi 26 octobre, place à la 4e Étape, avec un départ programmé de Monaco à partir de 8h00, en direction des Alpes-Maritimes. Et pour terrain de jeu, les fabuleux décors de « Toudon - La Penne / SR 9 / 20 km / 10h00 » et « Conségudes - Bouyon / SR 10 / 13 km / 11h15 ». Retour ensuite pour les participants au parc fermé et de recharge de Monaco à partir de 14h00.

Le départ de l'Étape Finale aura lieu depuis Monaco à partir de 21h00. Avec au programme de cette dernière nuit du samedi 26 au dimanche 27 octobre, les traditionnelles épreuves de « Sospel - La-Bollène-Vésubie / SR 11 / 31 km / 22h00 » et « Lantosque - Lucéram / SR 12 / 16 km / 23h00 ». Arrivée prévue à Monaco aux alentours de 01h30...

site de l'Automobile Club de Monaco

[www.eborn.fr](http://www.eborn.fr)

[www.sded.org](http://www.sded.org)

Cet email a été envoyé à {EMAIL}.  
Vous avez reçu cet email car vous vous êtes inscrit sur SDED Territoire d'énergie.

[Se désinscrire](#)

© 2019 SDED Territoire d'énergie

Mauris commodo massa tortor, u [sit amet.consectetur adipisicing](#) Nunc fermentum neque quam, sodales eleifend elit imperdiet vitae. Aliquam id euismod nulla. Suspendisse imperdiet, sem et sollicitudin egestas, urna nunc auctor massa, vulputate pharetra mi odio nec tortor. Ut ultricies massa viverra quis.